

Segway presenterar en ny generation produkter för personlig transport: Segway PT i2 och Segway PT x2

LeanSteer™ och en trådlös InfoKey™-kontroll gör nya Segway PT ännu mer intuitiv, rolig, intressant och lätt att lära sig att köra.

Segway tar sin självbalanserande teknik till nästa nivå i med introduktionen av en ny generation av Segway® Personal Transporter (PT). Det nya produktprogrammet har **LeanSteer™**-teknik och en trådlös **InfoKey™**-kontroll som förbättrar upplevelsen av att köra Segway. Två modeller finns; den mångsidiga Segway i2 och terrängmodellen Segway x2. Den nya tekniken har möjliggjort ny, djärv och minimalistisk design.

SMART TEKNIK GÖR DET BÄTTRE

LeanSteer-tekniken är ett genombrott som gör Segway PT ännu mer intuitiv och tilltalande. Nu styr man riktningen åt alla håll med kroppen. Luta dig framåt för att åka framåt, luta dig åt sidan för att svänga och luta dig bakåt för att stanna eller backa. Segway PT svarar naturligt på din vilja att åka åt ett visst håll.

Man startar sin Segway PT med en trådlös **InfoKey**-kontroll. Det är en "allt-i-ett"-enhet som är både nyckel och ett litet informationscenter. Den visar bland annat hastigheten, snittfarten, hur långt man kört och batterinivån. Segway PT har ett parkeringslarm. Om någon rör den, larmar den och låser hjulen. InfoKey-kontrollen visar ägaren att något håller på att hända. Själva InfoKey-kontrollen är liten nog för att sitta på en nyckelring eller att ha i fickan.

TVÅ MODELLER: SEGWAY PT i2 OCH SEGWAY PT x2

Segway PT **i2** är en mångsidig modell som är idealisk i nästan alla situationer, inomhus som utomhus. Den får plats i bagageluckan på en vanlig bil. Toppfart 20 km/h och man kan köra upp till 38 km på en laddning. Den finns i två färger; oxiderad mattsvart och högblank vit. i2 kommer att finnas tillgänglig i september hos alla auktoriserade Segwayåterförsäljare.

Segway PT **x2** är idealisk för äventyraren, utomhusentusiasten och för den som vill ha bra egenskaper i terrängen. Terrängdäcken gör att man lätt tar sig fram på sand, grus, stigar och på gräs. Skärmarna sitter på ramar som gör x2 lätt att lyfta, t ex in i eller ur en bil. Den breda spårvidden och den höga markfrigången gör x2 stabil och lättkörd även om marken inte är belagd. Toppfart av 20 km/h och man kan köra upp till 19 km på en laddning i terrängen och upp till 30 km på asfalt. x2 kommer att finnas tillgänglig senare i år hos alla auktoriserade Segwayåterförsäljare. x2 Golf kommer troligen att bli en populär modell när den kommer.

Senare i år kommer Segway också att släppa sex paket som är särskilt anpassade för olika användningsområden, dels för kommersiell verksamhet, dels för privatpersoner: i2 Commuter, i2 Police, i2 Commercial Cargo, x2 Golf, x2 Police, och x2 Adventure.



MER INFORMATION

Mer information kommer att publiceras på www.segway.se. Tills den sajten är klar hänvisar vi till www.segway.com. Där finner man bland annat detaljerade specifikationer, användningsområden, produkt- och paketbeskrivningar och man kan själv sätta ihop sin Segway virtuellt. För mer information och pressmaterial, kontakta info@segway.se.

Om Segway Inc.

Segway Inc. utvecklar en teknik kallad Segway® Smart Motion™ (dynamisk stabilisering) som är kärnan i de lätta eldrivna transportfordon som är kända som Segway® Personal Transporters (PT) (tidigare HT). Segway Smart Motion använder "intelligent motion control" som innebär att maskinens givare förser styrsystemet med signaler så att den själv kan fatta beslut om hur den skall agera i olika situationer. Säkerhet och kvalitet är mycket viktigt.

Segway marknadsför ett produktprogram med miljövänliga Segway PT avsedda för företag och privatpersoner i olika miljöer. Den rörliga kostnaden är cirka 20 öre per mil. Förutom Segway PT har företaget en serie med Robotic Mobility Platforms (RMP) som är avsedda för forskning och industri.

Dean Kamen, se nedan, grundade 1999 företaget som 2001 tog namnet Segway LCC. Visionen var från början att skapa effektiva, miljövänliga transportlösningar som använder dynamisk stabilisering. Den första maskinen såldes på Amazon 2002 för \$160 100. Därefter startade den kommersiella produktionen. För mer information om viktiga händelser i företagets historia, besök <http://segway.com/aboutus/milestones.html>.

Segway Inc. har sitt säte i Bedford, New Hampshire, U.S.A. Företaget har ett nätverk av distributörer i 61 länder världen över. I Sverige finns fyra aktiva återförsäljare. För en komplett lista, besök www.segway.se/shop. Segway Nordic har agenturen för de nordiska länderna.

Mediamaterial finns på www.segway.com/news.

För mer information kontakta johnny@segway.se.

Om Dean Kamen – Uppfinnare med omtanke

Dean Kamen innehar mer än 15 amerikanska och utländska patent som är relaterade till medicinsk utrustning, klimatanläggningar och helikopterdesign. Han är en uppfinnare vars uppror mot det konventionella alltid har lett till smarta lösningar. Som student på "highschool" skapade han ett audiovisuellt kontrollsystem som användes på New York's Hayden Planetarium. När han var på "college" berättade hans bror, då en medicine studerande, hur svårt det var att intravenöst ge personer som har cancer eller diabetes läkemedel. Dean funderade på det och byggde sedan en portabel pump som gjorde att patienterna kunde få sin medicin utan att bli sängbundna.

Dean byggde sin framgång på DEKA Research & Development, www.dekaresearch.com/, där han och hans team fortsatte med att lösa en rad med medicinska problem. De designade en portabel dialysmaskin som var stor som en videobandspelare som ersatte en som var stor som en diskmaskin. Efter några andra uppfinningar kom IBOT™ Mobility System, www.independencenow.com/, som är ett fordon för handikappade som ger dem friheten att förflytta sig, gå i trappor och resa sig upp till huvudhöjd. Segway PT är delvis en spin-off-produkt från denna.

Under tiden fortsatte Dean Kamen med sin andra stora passion. Det är uppbyggandet av nästa generations vetenskapsmän och ingenjörer. Han grundade "For Inspiration and Recognition of Science and Technology (FIRST)", www.usfirst.org/, för att inspirera studenter att fortsätta sina karriärer inom vetenskapen. Insatsen är uppskattad bland lärare och har stöd i många företag i Amerika.

